

- La retroaraña en obras forestales -

Una retroaraña es una máquina retroexcavadora con la particularidad de que en lugar de ruedas u orugas tiene garras. La araña (como se la conoce para abreviar) tiene en la parte de delante unas garras telescópicas y articuladas, y en la parte de detrás unas ruedas con unas cadenas, similares a las de los automóviles para la nieve, pero a su escala.



La mayor cualidad de este tipo de maquinaria es la posibilidad de trabajar en grandes pendientes, realizando un trabajo donde otras no pueden ni pensarlo; salvando taludes, subiendo y bajando por laderas muy escabrosas y, en definitiva, haciendo hoyos donde parece imposible. En líneas de máxima pendiente puede trabajar con

pendientes superiores a 100%, y a media ladera, en pendientes de hasta el 70%.





Aquí podéis observar las ruedas y las cadenas, detrás de la cabina, y las garras o zarpas, delante. Además del detalle de ambas.



El uso de esta maquinaria se ha extendido últimamente en todas las obras de repoblación forestal, ya que el impacto provocado por el avance en el monte es mínimo, ya que puede ir levantándose a voluntad, para salvar y pasar sin tocar árboles de cierto tamaño. En la siguiente fotografía se observa la altura que puede tomar.



Además de por su poco impacto, también se utiliza por su alta productividad, ya que en suelos sueltos o de tránsito puede llegar a conseguir rendimientos de casi 1000 hoyos en un día de trabajo. Aun así, esos rendimientos son extraños, ya que, en condiciones normales de trabajo, es decir, suelos con presencia de roca, vegetación existente, suelos con poco agarre de la máquina, los rendimientos bajan, alcanzando una media de 400 a 700 hoyos por jornada.



Es bueno para la repoblación, materiales que remueve, que puede ser de hasta un metro de altura, favorece a la planta a colocar en ella, se carga de humedad con el agua y desarrolla el sistema radicular más